



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


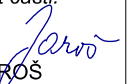


Objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---	---

Sdružení: „SEU + SP\_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice\_P“



Zpracovatel části:	 <b>SUDOP EU</b>	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Garant profese: -

Středisko:  
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. STANISLAV JAROŠ	 ING. STANISLAV JAROŠ	 ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.</b>	17-091.640
	Projektový stupeň:
	DSP
Část:	Datum:
	10 / 2019
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části:
	A



## Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby .....	5
a)	Údaje o stavbě .....	5
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby) .....	5
c)	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace) .....	5
A.2	Základní údaje o stavbě .....	6
a)	údaje o umístění stavby .....	6
b)	stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	6
c)	projektované kapacity stavby .....	6
d)	charakteristika dotčeného území .....	7
e)	požadavky na realizaci stavby .....	7
A.3	Přehled výchozích podkladů .....	8
a)	členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	8
b)	změny v objektové skladbě .....	9
c)	podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení .....	10
d)	Přípravná dokumentace .....	10
e)	Související dokumentace .....	10
f)	geodetické podklady .....	11
g)	ostatní podklady .....	11
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	11
a)	zhodnocení dosavadního technického stavu .....	11
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	11
c)	zdůvodnění umístění stavby .....	11
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	11
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	12
A.7	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků .....	12
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby ..	12
A.9	Členění projektové dokumentace .....	13
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	14
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami .....	14
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	15



**A.1 Identifikační údaje stavby****a) Údaje o stavbě**

Název stavby: **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.**

ISPROFIN: **ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 542 351 0003**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Charakteristika a účel stavby: **Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce**

Místo stavby: **žst. Roudnice nad Labem**

Kraj: **Ústecký**

Katastrální území: **Roudnice nad Labem 741647**

**b) Údaje o zadavateli (investor stavby)**

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234**

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9**

Hlavní inženýr stavby **Ing. Pavel Vozka**

**c) Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)**

Dodavatel: **Společníci společnosti „SEU + SP\_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice\_P“**

**SUDOP EU a.s.  
se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00  
IČ: 05165024  
(dále též „Společník 1“ nebo „Správce“)**

**a**

**SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
IČ: 25793349**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Stanislav Jaroš**

Termín realizace: **předpoklad 2020 – 2021**



## A.2 Základní údaje o stavbě

### a) údaje o umístění stavby

Místem rekonstrukce je ŽST Roudnice nad Labem, ležící na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 130 km/h,  $V_k = 160$  km/h. Trať je zařazena do předpisu 18/86-PMR do 2. třídy. Ve stanici se připojuje regionální dráha Roudnice n. L. – Straškov (č. 096, resp. 530 C, neelektrifikovaná jednokolejná).

Dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální je stavbou dotčena celostátní dráha č. 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice a regionální dráha č. 404 00 Roudnice nad Labem – Straškov.

Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

### b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ má charakter částečné rekonstrukce. Stavba řeší rekonstrukci stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím tedy splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky, č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému, a vyhl. č. 177/1995 Sb. Současné vnější a ostrovní nástupiště budou rekonstruována na výšku 550 mm nad TK, bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí výtahů. Místo stávajících úrovnových nástupišť bude zřízeno nové jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu. Součástí stavby je rovněž změna konfigurace kolejiště a z ní vyplývající úpravy železniční infrastruktury, bude vybudováno nové osvětlení, sdělovací zařízení, informační a kamerový systém.

### c) projektované kapacity stavby

#### Rozsah stavby (stavební úpravy)

začátek - km 475,960

konec - km 476,841

#### Železniční spodek a svršek

- počet nových výhybek 60E2 - 2ks
- délka koleje s novým spodkem - 1388m
- délka nových kolejí tvaru 60E2 - 495m
- délka nových kolejí tvaru 49E1 - 845m
- délka koleje, kde se bude dělat jen svršek (souvislá výměna pražců, kolej 1 a 2) - 1650m
- délka koleje, kde se bude dělat jen svršek (ojedinělá výměna pražců, kolej 6) - 702m

#### Nástupiště

Nástupiště č.1 (u koleje č.3) – délka hrany 172 m

Nástupiště č.1 (u koleje č.5) – délka hrany 62 m

Nástupiště č.2 – délka hrany 220 m

Nástupiště č.3 (u koleje č.2) – délka hrany 220 m

Nástupiště č.3 (u koleje č.4) – délka hrany 204 m

Zpevněné plochy – 459 m<sup>2</sup>

#### Zastřešení nástupišť

Rekonstrukce stávajícího 1. nástupiště – délka 85,4 m plocha 383 m<sup>2</sup>

Nové na 2. nástupišti – délka 75,0 m plocha 388 m<sup>2</sup>

Rekonstrukce stávajícího 3. nástupiště – délka 117 m plocha 576 m<sup>2</sup>

Kabelovod nový – celková délka 1005 m, plastové komory – 18 ks, betonové 13 ks

Podchod pro cestující rekonstrukce – 1 ks

Most (v km 476,480) rekonstrukce – 1 ks

Nové výtahy na nástupiště – 3 ks

Demolované objekty – 2 ks

Nové trakční stožáry – 2 ks

#### **d) charakteristika dotčeného území**

V místě stavby je platný územní plán města Roudnice nad Labem, rekonstrukce bude provedena v ploše určené pro dopravu (plochy železniční dopravy). Veškeré úpravy se budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice. Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

#### **e) požadavky na realizaci stavby**

##### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva. Případně požádat hygienu o časově omezené povolení hlučných prací na určitou dobu, např. i s kompenzací vůči zasaženým obyvatelům.

##### Nároky na přepravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na používaných silnicích II. a III. třídy a místních komunikaci během stavby (viz SO 10-22.1).

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

##### Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole 4 - Ochranná pásma této Souhrnné technické zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (Část dokumentace H. - Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zákres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část C – Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

**A.3 Přehled výchozích podkladů****a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Seznam provozních souborů a stavebních objektů je členěn podle Směrnice GŘ SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

**D. Provozní soubory**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení  
**PS 10 10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů  
**PS 20 10 Žst. Roudnice n.L., připojení výtahů MK**  
**PS 20 20 Žst. Roudnice n.L., ochrana stávajících DK**
  - D.2.3 Informační zařízení  
**PS 20 30 Žst. Roudnice n.L., rozhlasové zařízení**  
**PS 20 31 Žst. Roudnice n.L., informační systém**  
**PS 20 32 Žst. Roudnice n.L., kamerový systém**
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory  
**PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB**

**E. Stavební objekty**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek  
**SO 10 10 Železniční svršek**  
**SO 10 11 Železniční spodek**



**SO 10 11.1 Sanace tělesa nad podzemními prostory****SO 10 11.2 Zabezpečení veřejných zájmů****E.1.2 Nástupiště****SO 10 20 Nástupiště č.1****SO 10 21 Nástupiště č.2****SO 10 22 Nástupiště č.3****E.1.4 Mosty, propustky a zdi****SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)****SO 10 41 Úprava mostu v km 476,478****E.1.9 Kabelovody, kolektory****SO 10 90 Kabelovod****SO 10 90.1 Úprava stávajícího kabelovodu****▪ E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů****E.2.1 Pozemní objekty budov****SO 20 10 Stavební úpravy ve VB****E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích****SO 20 20 Zastřešení nástupišť****SO 2020.1 Odvodnění zastřešení nástupišť****SO 2020.2 Základová konstrukce návěstidla L6****E.2.4 Orientační systém****SO 20 40 Orientační systém****E.2.5 Demolice****SO 20 50 Žst. Roudnice n.L., demolice****E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení****SO 30 10 Úprava TV****E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO****SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1****SO 30 62 Osvětlení nástupiště č.2****SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3****SO 30 64 Osvětlení podchodu****E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí****SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí****b) změny v objektové skladbě**

V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace dochází s ohledem na zpřesnění ke změnám v objektové skladbě.

**SO 10 11.2 Zabezpečení veřejných zájmů**

Tento SO obsahuje sanaci veřejných komunikací poškozených v rámci stavby.

**SO 20 11 Rekonstrukce stropu 1.PP**

Z důvodu nedostatečné únosnosti a prostorové nouzi je nutné zřídit nový strop prvního podzemního podlaží výpravní budovy v prostoru 1. nástupiště.



**SO 10 90.1 Úprava stávajícího kabelovodu**

Z důvodu nutného zachování stávajících kabelových rozvodů v ostrovním nástupišti bude nutné je přeložit do nového kabelovodu a stávající kabelovod demolovat.

**SO 20 20.2 Základová konstrukce návěstidla L6**

Stávající návěstidlo bude demontováno a bude v rámci stavby zřízeno nové návěstidlo. Z důvodu stísněných prostorových poměrů je nutné návěstidlo umístit na nový příhradový stožár.

**c) podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení**

- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20, „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis SŽDC (ČD) S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, SUDOP PRAHA a. s.
- Geotechnický průzkum pro dokumentaci pro stavební povolení, SUDOP PRAHA a. s.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.

**d) Přípravná dokumentace**

- Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 01/2017;
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. datum 03/2017.

**e) Související dokumentace**

- Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 12892/2017-SŽDC-SSZ-ÚTlze dne 26.4.2017;
- Schvalovací protokol PD SŽDC čj: 20564/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 12.5.2017
- Souhlas dle § 15, odst. 2, Stavebního zákona č.j.: MURCE/1403/2016 z 14.1.2016
- Vyjádření KÚÚK OŽPZ č.j.I916/ZPZ/2016 z 6.6.2016

**f) geodetické podklady**

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha
- Rastry SŽG Praha
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

**g) ostatní podklady**

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

**A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Cílem stavby je rekonstrukce nástupišť v ŽST Roudnice nad Labem na výšku 550 mm nad spojnici temen kolejnicových pasů a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tedy splnění požadavků na zajištění bezbariérového přístupu v návaznosti na požadavky TSI-PRM a vyhl. č. 177/1995 Sb.

**a) zhodnocení dosavadního technického stavu**

Pro nástup a výstup cestujících ve stanici v současné době slouží jedno vnější, dvě úrovňová a jedno ostrovní nástupiště, která ale mají výšku 200 až 300 mm a přístup na ně je pouze po schodištích z podchodu, resp. z odbavovacích prostor. Současné vnější a ostrovní nástupiště proto budou zvýšena a bude na ně doplněn bezbariérový přístup pomocí výtahů. Místo stávajících úrovňových nástupišť bude zřízeno jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu.

**b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

**c) zdůvodnění umístění stavby**

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

**A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

## A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## A.7 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

**Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Ústí nad Labem**

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů a propustků

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

Správa budov a bytového hospodářství:

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

Hmotný a investiční majetek města Roudnice nad Labem a vlastníků inženýrských sítí spravují jimi pověřené správcy.

## A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem pro všechny provozní soubory a stavební objekty stavby

Drážní úřad (není-li dále uvedeno jinak). Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

Objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÉ ČÁSTI**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 neobsazeno
- B.6 Protikorozní ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Neobsazeno
- B.12 Neobsazeno
- B.13 Neobsazeno
- B.14 Doplnkové průzkumy

### **C SITUACE STAVBY**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

### **D TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 neobsazeno
- D.4 Ostatní technologická zařízení

### **E STAVEBNÍ ČÁST**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Neobsazeno
  - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - E.1.5-8 Neobsazeno
  - E.1.9 Kabelovody
- E.2 Pozemní stavební objekty



- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4-5 Neobsazeno
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**
- H DOKLADY**
- I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

## A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

### Subsystém „řízení a zabezpečení“

- PS 10 10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- PS 20 10 Žst. Roudnice n.L., připojení výtahů MK
- PS 20 20 Žst. Roudnice n.L., ochrana stávajících DK

### Subsystém „infrastruktura“

- SO 10 10 Železniční svršek
- SO 10 11 Železniční spodek
- SO 10 11.1 Sanace tělesa nad podzemními prostory
- SO 10 20 Nástupiště č.1
- SO 10 21 Nástupiště č.2
- SO 10 22 Nástupiště č.3
- SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)
- SO 10 41 Úprava mostu v km 476,478
- SO 20 20 Zastřešení nástupišť

### Subsystém „energie“

- SO 30 10 Úprava TV
- SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
- SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1
- SO 30 62 Osvětlení nástupiště č.2
- SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3
- SO 30 64 Osvětlení podchodu
- SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí

## A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci přípravy stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)" (investor SŽDC);

- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN" (investor SŽDC);
- „ETCS -1. koridor úsek státní hranice Německo-Dolní Žleb-Kralupy nad Vltavou" (investor SŽDC).
- Roudnice nad Labem – studie přepravního uzlu, studie 2017
- Roudnice nad Labem, přístaviště výletních lodí, záměr, ŘVC ČR

**Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ je zpracována jako samostatná stavba s tím, že bude časově předcházet stavby výše uvedené. Z tohoto důvodu zůstávají všechny kabelové trasy, které se nebudou nahrazovat funkční i po stavbě s výjimkou kabelových tras, které jsou v kolizi se stavbou. Tato kabeláž bude přeložena. Jedná se o kabely před stávající reléovkou a kabely nacházející se ve stávajícím ostrovním nástupišti. V případě, že stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ bude probíhat zároveň se stavbou „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN" nebo zároveň se stavbou „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)" dojde ke změně technického řešení u několika PS a SO. Dále bude nutné přizpůsobit ZOV. Výrazný zásah bude do SO nástupišť a kabelovodů. Výrazná změna bude také u částí D1 a D2.**

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 11/2020
- konec stavby: 12/2021
- délka trvání: 14 měsíců

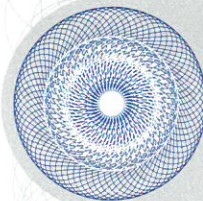
Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Organizace výstavby.







VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2019 / ENE / CS / 3449**

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Energie, fáze Celkový návrh  
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst.  
Roudnice n. L.**

Žadatel: **SUDOP EU a.s.**  
se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

Požadavky posouzení: **TSI ENE 1301/2014, ve znění prováděcího nařízení Komise (EU)  
2018/868 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776**

Výjimky z posouzení: **Žádné**

Použitý modul: **Dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, modul SG**

Výsledek posouzení: **Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor**

Omezení/Podmínky: **Žádné**

ES Technický soubor: **1714 / 8.6 / SG / 2019 / ENE / CS / 3449-T ze dne 05.12.2019**

Platnost: **Neomezena**  
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno  
výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná  
technická dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:  
05.12.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel

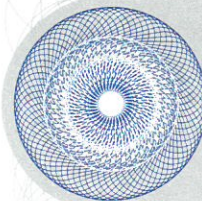
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01,  
Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714





VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# ES TECHNICKÝ SOUBOR

**Č. 1714 / 8.6 / SG / 2019 / ENE / CS / 3449-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2019 / ENE / CS / 3449

Datum vydání: 05.12.2019

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Energie, fáze Celkový návrh  
**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů  
v žst. Roudnice n. L.**



Datum vydání:  
05.12.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.    Funkce: technický ředitel  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	Účastníci .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem .....	4
3.	Omezení / Podmínky používání SUBSYSTÉMU .....	4
4.	Rozsah Projektu a definice .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	4
4.3	Historie projektu .....	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice .....	4
4.5	Seznam zvláštních případů .....	4
5.	Projektová dokumentace .....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5	Ustanovení pro provoz .....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	5
6.	Informace o procesu ES ověření .....	5
6.1	Popis posouzení shody .....	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty .....	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy .....	5
Příloha 1:	Technický popis subsystému	
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace	
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému	
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy	



## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

### 4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP EU a.s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	12/2019 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP – dokumentace pro stavební povolení
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	SŽDC, s.o.

### 4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito.

### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Nevyužito.

### 5.5 Ustanovení pro provoz

Nevyužito.

### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Nevyužito.

### 5.7 Prvky interoperability

Nevyužito.

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Popis posouzení shody

#### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA19162ENE	22.11.2019	SUDOP EU a.s.

#### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Protože se jedná o fázi Celkový návrh, je vydáno dílčí ověření.

#### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA19162ENE-0 ze dne 05.12.2019. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

#### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní.

#### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

#### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

\* \* \*

---

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Napájecí soustava:	DC 3 kV
Trať:	č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.
Kraj:	Ústecký
Začátek stavby:	km 475,960
Konec stavby:	km 476,841

**Účel stavby**

Účelem stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ je částečná rekonstrukce – jedná se o rekonstrukci stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště včetně zřízení nového jednostranného ostrovního nástupiště. Je navržena změna konfigurace kolejí včetně z ní vyplývajících úprav železniční infrastruktury, vybudování nového osvětlení, sdělovacího zařízení, informačního a kamerového systému. Dojde také k úpravám trakčního vedení a ukolejnění vzhledem k nové konfiguraci kolejí.

**Trolejové vedení**

Úpravy trolejového vedení se týkají především demontáže trakčního vedení nad kolejemi č. 5 a č. 4 a z důvodu změny polohy koleje č. 3 je navržena úprava polohy trakčního vedení nad touto kolejí. Dojde také k překotvení některých kotevních úseků na nové trakční stožáry. Není navržena výměna jakéhokoliv vodiče trakčního vedení, lana a trolejové dráty budou stávající. Úpravy trakčního vedení jsou navrženy dle vzorové sestavy „J“ pro rychlost do 160 km/h. Parametry trakčního vedení zůstávají zachovány.

**Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

- je v souladu s požadavky normy ČSN EN 50122-1 ed. 2
- ochrana před dotykem neživých částí je zajištěna ukolejněním

**Ukolejnění**

- ukolejnění je navrženo v souladu s ČSN EN 50122-1 ed. 2 v provedení individuálního ukolejnění přes průrazku

**Stavební objekty týkající se trolejového vedení a ukolejnění:**  
SO 30-70 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

Podklady pro posouzení fáze: Celkový návrh					
Číslo:	Vyhotovil	Název dokumentu	Datum	Oprávnění	Pozn.
1	SUDOP EU a.s. SUDOP PRAHA a.s.	Část A: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	10/2019	Ing. Stanislav Jaroš	
2	SUDOP EU a.s. SUDOP PRAHA a.s.	Část B.1: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	10/2019	Ing. Stanislav Jaroš	
3	SUDOP EU a.s. SUDOP PRAHA a.s.	Část E.3.7: SO 30-70 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ (aktualizováno dne 05.12.2019)	10/2019	Ing. Jiří Štolba	



## Fáze Celkový návrh

Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
TSI ENE 4.2.3	Napětí a kmitočet	Jmenovité napětí a trakční kmitočet musí odpovídat parametrům kap. 4 EN 50163:2004	není relevantní
TSI ENE 4.2.4	Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy	Maximální proud vlaku: Subsystém ENE zaručuje dosažení stanovené výkonnosti a umožňuje provoz vlaků o výkonu menším než 2 MW bez omezení příkonu nebo proudu  Účinník vlaků a střední užitečné napětí: - střední užitečné napětí splňuje čl. 8 normy EN 50388:2012 - simulace bere v úvahu hodnoty skutečného účinníku vlaků	není relevantní
TSI ENE 4.2.5	Proud při stání (pouze stejnosměrné soustavy)	Trolejové vedení musí snést hodnotu proudu 200 A (pro soustavu DC 3 kV) pro zkušební hodnotu statické přitlačné síly viz tab. 4 v bodě 7.2 normy EN 50367:2012, TV musí splňovat teplotní limity viz bod 5.1.2 normy EN 50119:2009	není relevantní
TSI ENE 4.2.6	Rekuperační brzdění	DC napájecí soustavy musí být navrženy tak, aby umožňovaly použití rekuperačního brzdění alespoň prostřednictvím výměny energie s jinými vlaky.	není relevantní
TSI ENE 4.2.7	Opatření pro koordinaci elektrické ochrany	Splňuje požadavky podrobně uvedené v bodě 11 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.8	Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách	Pro dosažení kompatibility elektrické soustavy musí být harmonická přepětí omezena pod kritické hodnoty podle bodu 10.4 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.9.1	Geometrie trolejového vedení - Výška trolejového vodiče	Jmenovitá výška trolejového vodiče je v rozmezí: - 5 m – 5,75 m (pro rychlosti < 250 km/h) - 5,08 m – 5,3 m (pro rychlosti ≥ 250 km/h)	není relevantní
TSI ENE 4.2.9.2	Geometrie trolejového vedení - Stranová výchylka	Max. dovolená stranová výchylka trolejového vodiče: - pro pantografový sběrač s hlavou délky 1600 mm musí být 0,4 m - pro pantografový sběrač s hlavou délky 1950 mm musí být 0,55 m	není relevantní
TSI ENE 4.2.10	Obrys pantografového sběrače	Žádná část subsystému ENE kromě trolejových vodičů a bočních držáků nesmí zasáhnout do mechanicko - kinematického obrysu sběrače viz obrázek D.2 v dodatku D	není relevantní
TSI ENE 4.2.11	Střední přitlačná síla	Trolejové vedení musí být navrženo tak, aby sneslo horní návrhovou mezní hodnotu síly $F_m$ uvedenou v tabulce 6 normy EN 50367:2012	není relevantní

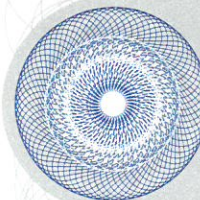
Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
TSI ENE 4.2.12	<b>Dynamické chování a jakost odběru proudu</b>	Trolejové vedení musí dosáhnout hodnot dynamické výkonnosti a zdvihu trolejového vodiče, které jsou uvedeny v tabulce 4.2.12	není relevantní
TSI ENE 4.2.13	<b>Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení</b>	Trolejové vedení musí odpovídat konstrukčnímu typu A, B nebo C pro jednotlivé systémy viz tabulka 4.2.13	není relevantní
TSI ENE 4.2.14	<b>Materiál trolejového vodiče</b>	- Přípustné materiály pro trolejové vodiče jsou měď a slitina mědi - Trolejový vodič musí splňovat požadavky bodů 4.2 (kromě odkazu na přílohu B normy), 4.3 a 4.6 až 4.8 normy EN 50149:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.15	<b>Úseky oddělující fáze</b>	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jednoho úseku do sousedního bez přemostění obou fází	není relevantní
TSI ENE 4.2.16	<b>Úseky oddělující soustavy</b>	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jedné napájecí soustavy do druhé bez přemostění obou soustav	není relevantní
TSI ENE 4.2.17	<b>Pozemní systém sběru energetických údajů</b>	Neposuzuje se	není relevantní
TSI ENE 4.2.18	<b>Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem</b>	Elektrické bezpečnosti systému trolejového vedení a ochrany proti úrazu elektrickým proudem musí být dosaženo zajištěním souladu s body 5.2.1 (pouze pro veřejné prostory), 5.3.1, 5.3.2, 6.1 a 6.2 (kromě požadavků na kolejové obvody), a pokud jde o napěťové limity střídavého napětí pro bezpečnost osob, zajištěním souladu s body 9.2.2.1 a 9.2.2.2 a pokud jde o napěťové limity stejnosměrného napětí, zajištěním v souladu s body 9.3.2.1 a 9.3.2.2 normy EN 50122-1+A1:2011	ano

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES a směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU a směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17. 06. 2008
1.2	Nařízení Komise č. 1301/2014	O technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	18. 11. 2014
1.3	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	20. 01. 2015
1.4	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/868	ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů	13. 06. 2018
1.5	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	16. 05. 2019
1.6	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/776	ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) č. 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16. 05. 2019
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.2	ČSN EN 50122-1 ed.2 / A1  EN 50122-1:2011+A1:2011	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem  Railway applications – Fixed installations – Electrical safety, earthing and the return circuit – Part 1: Protective provisions against electric shock	04/2012
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI ENERGIE v souladu s rámcovým pověřením K(2010)2576 v konečném znění ze dne 29. dubna 2010	16. 10. 2014

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3520**

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět  
posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst.  
Roudnice n. L.**

Žadatel: SUDOP EU a.s.  
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014, ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) č.  
2019/776  
TSI PRM 1300/2014, ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) č.  
2019/772  
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii  
a státní zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech:  
"Seznam národních technických pravidel – INS"

Výjimky z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení a Podmínky: Nevyužito

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3520-T ze dne 18.12.2019

Platnost: Neomezena

Tento certifikát platí pro výše uvedený předmět posouzení, dokud  
předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou  
změněny.



Datum vydání:  
18.12.2019

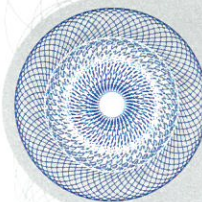
Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714





VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# ES TECHNICKÝ SOUBOR

**Č. 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3520-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2019 / INF / CS / 3520

Datum vydání: 18.12.2019

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových  
přístupů v žst. Roudnice n. L.**



Datum vydání:  
18.12.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.      Funkce: technický ředitel  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	4
4.3	Historie projektu .....	5
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice .....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5	Ustanovení pro provoz .....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

Příloha 1:	Nevyužito
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace, viz Příloha 2, položka [9, 10]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení



## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Místem rekonstrukce je ŽST Roudnice nad Labem, ležící na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 130 km/h, V<sub>k</sub> = 160 km/h. Trať je zařazena do předpisu 18/86-PMR do 2. třídy. Ve stanici se připojuje regionální dráha Roudnice n. L. – Straškov (č. 096, resp. 530 C, neelektrifikovaná jednokolejná).

Dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální je stavbou dotčena celostátní dráha č. 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice a regionální dráha č. 404 00 Roudnice nad Labem – Straškov.

Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ má charakter částečné rekonstrukce. Stavba řeší rekonstrukci stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím tedy splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky, č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému, a vyhl. č. 177/1995 Sb.

Současné vnější a ostrovní nástupiště budou rekonstruována na výšku 550 mm nad TK, bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí výtahů. Místo stávajících úrovnových nástupišť bude zřízeno nové jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu. Součástí stavby je rovněž změna konfigurace kolejíště a z ní vyplývající úpravy železniční infrastruktury, bude vybudováno nové osvětlení, sdělovací zařízení, informační a kamerový systém.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC



<b>Hmotnost na nápravu [t]</b>	22,5
<b>Trat'ová rychlost [km/h]</b>	Není relevantní
<b>Užitečná délka vlaku [m]</b>	Není relevantní
<b>Délka vlaku [m]</b>	Není relevantní

#### 4.3 Historie projektu

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	SUDOP EU a.s.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	12/2019 po připomínkách VUZ
<b>Projektový stupeň</b>	DSP
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

#### 4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Nevyužito.

#### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

### 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

#### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

#### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

#### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

#### 5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, dokument [11].

#### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, dokument [11].

## 5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvíhací plošiny na nástupišti	Ne

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA19162INF	22.11.2019	SUDOP EU a.s.	PZA19162INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

#### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení fáze Celkového návrhu.

### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA19162INF-0 ze dne 18.12.2019.

### 6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

\* \* \*

12/2019 po připomínkách VUZ  
DSP

**Souhrnná část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A SUDOP EU a.s Počet stran: 16	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
2	B.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 38	<a href="#">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
3	B4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, Požárně bezpečnostní řešení pro projekt stavby</a>	8/2019	—	ČKAIT 0401370
4	Po1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SO 10 40 Výtahy a nástupiště a VB-Model</a>	8/2019	—	ČKAIT 0401370
5	Po2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SO 2010 Půdorys 1 PP-Model</a>	8/2019	—	ČKAIT 0401370
6	Po3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SO 2010 Půdorys 1 NP-Model</a>	8/2019	—	ČKAIT 0401370
7	C1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
8	C2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - LEGENDA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
9	C2.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SITUACE V KM 475,529 - 475,948</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
10	C2.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SITUACE V KM 475,948 - 476,841</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
11	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—

**PS 20-31 ŽST. ROUDNICE N.L., INFORMAČNÍ SYSTÉM**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
12	D2.7.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 26	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
13	D2.7.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE KABELOVÝCH TRAS A UMÍSTĚNÍ IS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
14	D2.7.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ INSTALACE IS VE SDĚLOVACÍ MÍSTNOSTI VB ŽST. ROUDNICE N. L.</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
15	D2.7.7	<a href="#">UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT

	SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">INSTALACE IS V PODCHODU</a>			0401370
--	--------------------------------	---	--	--	---------

**PS 20-32 ŽST. ROUDNICE N.L., KAMEROVÝ SYSTÉM**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
16	D2.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 30	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
17	D2.4.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE KABELOVÝCH TRAS A UMÍSTĚNÍ KS - 1. ČÁST</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
18	D2.4.2.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE KABELOVÝCH TRAS A UMÍSTĚNÍ KS - 2. ČÁST</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
19	D2.4.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ INSTALACE KS V PODCHODU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**PS 20-30 ŽST. ROUDNICE N.L., ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
20	D2.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 23	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
21	D2.2.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE KABELOVÝCH TRAS A UMÍSTĚNÍ RZ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
22	D2.2.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ INSTALACE RZ V PODCHODU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
23	D4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 16	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	5/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401249

**SO 20-40 ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
24	E2.4 SUDOP EU a.s Počet stran: 40	<a href="#">ORIENTAČNÍ SYSTÉM</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401850

**SO 20-20.2 ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE NÁVĚSTIDLA L6**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
25	E2.2.001 SUDOP EU a.s Počet stran: 10	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
26	E2.2.002 SUDOP EU a.s	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

	Počet stran: 10				
27	E2.2.003 SUDOP EU a.s Počet stran: 10	<a href="#">PŮDORYS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
28	E2.2.004 SUDOP EU a.s Počet stran: 10	<a href="#">PŮDORYS, POHLED</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**SO 10-11.1 SANACE TĚLESA NAD PODZEMNÍMI PROSTORY**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
29	E1.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 42	<a href="#">SO 10-11.1 SANACE TĚLESA NAD PODZEMNÍMI PROSTORY</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505

**SO 10-41 ÚPRAVA MOSTU V KM 476,480**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
30	E1.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 58	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
31	E1.4.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
32	E1.4.4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ŘEZY</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
33	E1.4.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ŘÍMSOVÉ DESKY</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
34	E1.4.7.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PROTIHLUKOVÁ STĚNA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
35	E1.4.10 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">STATICKÝ VÝPOČET</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505

**SO 10-40 ÚPRAVA PODCHODU V KM 476,674 (VČ. VÝTAHOVÝCH ŠACHET)**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
36	E1.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 56	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
37	E1.4.3.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">STÁVAJÍCÍ STAV PŘEHLEDNÝ VÝKRES</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
38	E1.4.3.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">BOURÁNÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
39	E1.4.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
40	E1.4.4.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ŘEZY 1</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
41	E1.4.4.2.2	<a href="#">ŘEZY 2</a>	10/2019	—	ČKAIT



	SUDOP EU a.s Počet stran: -				0013505
42	E1.4.4.2.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ŘEZY 3</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
43	E1.4.5.1.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU NOVÉ ČÁSTI DILATAČNÍ DÍL D1</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
44	E1.4.5.1.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU NOVÉ ČÁSTI DILATAČNÍ DÍL D3</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
45	E1.4.5.1.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU NOVÉ ČÁSTI DILATAČNÍ DÍL S1</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
46	E1.4.5.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU UPRAVOVANÉ ČÁSTI</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
47	E1.4.7.1.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">MADLA SCHODIŠTĚ A ZÁBRADLÍ NOVÁ ČÁST PODCHODU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
48	E1.4.7.1.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">MADLA SCHODIŠTĚ A ZÁBRADLÍ UPRAVOVANÁ ČÁST PODCHODU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
49	E1.4.7.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">MADLA SCHODIŠTĚ A ZÁBRADLÍ DETAILS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
50	E1.4.7.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">MADLA SCHODIŠTĚ A ZÁBRADLÍ DETAILS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505
51	E1.4.10 SUDOP EU a.s Počet stran: 68	<a href="#">STATICKÝ VÝPOČET</a>	10/2019	—	ČKAIT 0013505

**SO 30-60 ÚPRAVA ROZVODŮ NN A VO**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
52	E3.6.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 18	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
53	E3.6.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE 1/2</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
54	E3.6.2.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE 2/2</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
55	E3.6.2.11 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES OSVĚTLOVACÍ VĚŽE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
56	E3.6.2.12 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES SKLOPNÉHO STOŽÁRU 8M</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
57	E3.6.2.14 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝPOČET OSVĚTLENÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490

**SO 30-64 OSVĚTLENÍ PODCHODU**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední	Poznámka
-----	---	-------	-----------------	-------------------	----------

				revize	
58	E3.6.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 12	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401490
59	E3.6.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ELEKTROINSTALACE PODCHODU PŮDORYS</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
60	E3.6.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝPOČET OSVĚTLENÍ</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401490

**SO 30-61 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 1**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
61	E3.6.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 12	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
62	E3.6.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
63	E3.6.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍSTŘEŠKU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
64	E3.6.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝPOČET OSVĚTLENÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490

**SO 30-62 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 2**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
65	E3.6.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 11	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
66	E3.6.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
67	E3.6.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES SKLOPNÉHO STOŽÁRU 5,5M</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
68	E3.6.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ULOŽENÍ KABELŮ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
69	E3.6.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝPOČET OSVĚTLENÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490

**SO 30-63 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 3**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
70	E3.6.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 11	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
71	E3.6.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
72	E3.6.3	<a href="#">VÝKRES SKLOPNÉHO</a>	10/2019	—	ČKAIT

	SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">STOŽÁRU 5,5M</a>			0401490
73	E3.6.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ULOŽENÍ KABELŮ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490
74	E3.6.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝPOČET OSVĚTLENÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401490

**SO 10 – 20 Nástupiště č. 1**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
75	E1.02.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 56	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
76	E1.02.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
77	E1.02.3.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.1</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
78	E1.02.3.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.1</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
79	E1.02.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,475 DO KM 476,550</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
80	E1.02.4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,575 DO KM 476,650</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
81	E1.02.4.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,675 DO KM 476,750</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
82	E1.02.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,575 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
83	E1.02.5.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,625 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
84	E1.02.5.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,675 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
85	E1.02.5.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,700 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
86	E1.02.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ATYPICKÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
87	E1.02.7.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY I</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
88	E1.02.7.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY II</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
89	E1.02.8.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP A</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
90	E1.02.8.2	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP B, C</a>	10/2019	—	ČKAIT



	SUDOP EU a.s Počet stran: -				0401370
91	E1.02.8.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP D</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
92	E1.02.8.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP E</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
93	E1.02.8.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP F, G, H</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
94	E1.02.8.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP I, J, K</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
95	E1.02.8.7 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP L, M</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
96	E1.02.8.8 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP N</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**SO 10 – 21 Nástupiště č. 2**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
97	E1.02.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 34	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
98	E1.02.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
99	E1.02.3.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.2</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
100	E1.02.3.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.2</a>	10/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
101	E1.02.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,475 DO KM 476,550</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
102	E1.02.4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,575 DO KM 476,650</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
103	E1.02.4.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,675 DO KM 476,750</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
104	E1.02.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,625 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
105	E1.02.5.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,675 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
106	E1.02.5.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,700 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
107	E1.02.7.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY V</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
108	E1.02.7.2	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY VI</a>	10/2019	—	ČKAIT

	SUDOP EU a.s Počet stran: -				0401370
109	E1.02.7.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY VIII</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
110	E1.02.7.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY VII</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
111	E1.02.7.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY IX</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
112	E1.02.7.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY X</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
113	E1.02.8.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP N</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
114	E1.02.8.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP S</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
115	E1.02.8.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP P</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
116	E1.02.8.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP R</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
117	E1.02.8.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP Q</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
118	E1.02.8.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP O</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
119	E1.02.8.7 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP T</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**SO 10 – 22 Nástupiště č. 3**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
120	E1.02.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 33	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
121	E1.02.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
122	E1.02.3.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.3</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
123	E1.02.3.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č.3</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
124	E1.02.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,475 DO KM 476,550</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
125	E1.02.4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,575 DO KM 476,650</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
126	E1.02.4.3	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 476,675</a>	10/2019	—	ČKAIT

	SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">DO KM 476,750</a>			0401370
127	E1.02.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,550 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
128	E1.02.5.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,575 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
129	E1.02.5.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 476,675 000</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
130	E1.02.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">ATYPICKÉ NÁSTUPIŠTNÍ PRVKY - ŠACHTA KABELOVODU</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
131	E1.02.7.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY X A XI</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
132	E1.02.7.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY XII</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
133	E1.02.7.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY XIII</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
134	E1.02.7.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES TVARU ZÍDKY V ČELE NÁSTUPIŠTĚ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
135	E1.02.8.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP T, U, V, X</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
136	E1.02.8.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP Y</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
137	E1.02.8.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VÝKRES ZÁBRADLÍ - TYP Z</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**SO 20-10 Stavební úpravy ve VB**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
138	E2.1.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 13	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	5/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
139	E2.1.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	5/2019	—	ČKAIT 0401370
140	E2.1.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">1PP DEMOLICE</a>	5/2019	—	ČKAIT 0401370
141	E2.1.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">1NP DEMOLICE</a>	5/2019	—	ČKAIT 0401370
142	E2.1.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS 1.PP - NOVÝ STAV</a>	5/2019	<a href="#">12/2019</a>	ČKAIT 0401370
143	E2.1.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŮDORYS 1.NP - NOVÝ STAV</a>	5/2019	—	ČKAIT 0401370
144	E2.1.7	<a href="#">ŘEZ A-A</a>	5/2019	—	ČKAIT

	SUDOP EU a.s Počet stran: -				0401370
--	--------------------------------	--	--	--	---------

**SO 20-20 Zastřešení nástupišť**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
145	E2.2.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 19	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103
146	E2.2.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103
147	E2.2.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY ZASTŘEŠENÍM</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103
148	E2.2.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">Podélný řez zastřešením - nástupiště č.2</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103
149	E2.2.5.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">Podélný řez zastřešením - nástupiště č.3, část 1</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103
150	E2.2.5.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">Podélný řez zastřešením - nástupiště č.3, část 2</a>	5/2019	—	ČKAIT 0402103

**SO 1010 Železniční svršek, SO 1011 Železniční spodek**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
151	E1.1.1 SUDOP EU a.s Počet stran: 128	<a href="#">TECHNICKÁ ZPRÁVA</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
152	E1.1.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SITUACE</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
153	E1.1.3.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č.1</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
154	E1.1.3.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č.2</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
155	E1.1.3.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č.3</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
156	E1.1.3.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č.4</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
157	E1.1.3.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č.5</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
158	E1.1.4.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P4, P8</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
159	E1.1.4.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P18, P21</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
160	E1.1.4.3 SUDOP EU a.s	<a href="#">VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P24, P28</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

	Počet stran: -				
161	E1.1.4.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P32</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
162	E1.1.5.1 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P10 km 475,975 - 476,200</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
163	E1.1.5.2 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY P11 - P18 km 476,225 - 476,400</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
164	E1.1.5.3 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY P19 - P26 km 476,425 - 476,600</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
165	E1.1.5.4 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY P27 - P32 km 476,625 - 476,750</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
166	E1.1.5.5 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">PŘÍČNÉ ŘEZY P33 - P35 km 476,775 - 476,825</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
167	E1.1.6 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">KOLEJOVÝ PLÁN</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
168	E1.1.9 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">DETAILY ODVODNĚNÍ</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370
169	E1.1.10 SUDOP EU a.s Počet stran: -	<a href="#">SCHÉMA UMÍSTĚNÍ VÝSTROJE TRATI</a>	10/2019	—	ČKAIT 0401370

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

<b>P. Č.</b>	<b>Technická specifikace</b>	<b>Posuzovaný parametr</b>	<b>Technický požadavek</b>	<b>Splněno (ano / ne / není relevantní)</b>
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

<b>P. Č.</b>	<b>Technická specifikace</b>	<b>Posuzovaný parametr</b>	<b>Technický požadavek</b>	<b>Splněno (ano / ne / není relevantní)</b>
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům	Není relevantní

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.8	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011



P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.4	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
2.5	ČSN EN 81-70, včetně Změny A1	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně Změny A1 ze dne 1.8.2005	01.11.2003
2.6	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.7	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.8	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.9	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání technických specifikací pro interoperabilitu (TSI)	30.11.2012
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.4	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.5	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.6	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.7	Předpis SŽDC S10	pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah	23.01.2017
3.8	ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí	01.09.2017

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.9	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.10	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení	01.07.2015
3.11	ČSN EN 60598-2-22, včetně Oprav Opr.1 a Opr.2	Svítlidla - Část 2-22: Zvláštní požadavky - Svítidla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018	01.08.2015
3.12	ČSN 73 0802, včetně Z1 a Z2	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013 a Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015	01.10.2009
3.13	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.14	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.15	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.16	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.17	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.04.2009
3.18	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích, včetně Změny č. 2 ze dne 1.6.2010	01.04.2002
3.19	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace	01.12.2017
3.20	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 1.3.2019	01.10.2008
3.21	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	24.05.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

## OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	PS 20-31 ŽST. ROUDNICE N.L., INFORMAČNÍ SYSTÉM .....	2
3.	PS 20-32 ŽST. ROUDNICE N.L., KAMEROVÝ SYSTÉM .....	2
4.	PS 20-30 ŽST. ROUDNICE N.L., ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ .....	2
5.	PS 40-10 VÝTAHY NA NÁSTUPIŠTĚ A VB .....	2
6.	SO 20-40 ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	3
7.	SO 20-20.2 ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE NÁVĚSTIDLA L6 .....	3
8.	SO 10-11.1 SANACE TĚLESA NAD PODZEMNÍMI PROSTORY .....	3
9.	SO 10-41 ÚPRAVA MOSTU V KM 476,480 .....	3
10.	SO 10-40 ÚPRAVA PODCHODU V KM 476,674 (VČ. VÝTAHOVÝCH ŠACHET) .....	3
11.	SO 30-60 ÚPRAVA ROZVODŮ NN A VO .....	3
12.	SO 30-64 OSVĚTLENÍ PODCHODU .....	3
13.	SO 30-61 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 1 .....	4
14.	SO 30-62 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 2 .....	4
15.	SO 30-63 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 3 .....	4
16.	SO 10 – 20 NÁSTUPIŠTĚ Č. 1 .....	4
17.	SO 10 – 21 NÁSTUPIŠTĚ Č. 2 .....	5
18.	SO 10 – 22 NÁSTUPIŠTĚ Č. 3 .....	6
19.	SO 22-10 STAVEBNÍ ÚPRAVY VE VB .....	7
20.	SO 20-20 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ .....	8
21.	SO 1010 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SO 1011 ŽELEZNIČNÍ SPODEK .....	8

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

## 2. PS 20-31 ŽST. ROUDNICE N.L., INFORMAČNÍ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

## 3. PS 20-32 ŽST. ROUDNICE N.L., KAMEROVÝ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

## 4. PS 20-30 ŽST. ROUDNICE N.L., ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Bez zjištěných neshod.

## 5. PS 40-10 VÝTAHY NA NÁSTUPIŠTĚ A VB

Pořadové číslo:	4
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Vybavení klece výtahu není dostatečně definováno.
Závěr:	Je nutné doplnit do popisu výtahové klece její vnitřní vybavení a to: madlo, sklápěcí sedadlo, zrcadlo (pro výtah s obousměrným výstupem), vizuální signalizace výtahu, tabulka s návodem. Tyto požadavky jsou obsahem předpisu S10 SŽDC a EN 81-70:2003+A1:2004.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavků do technické zprávy stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Ovládací panely jsou popsány pouze tak, že splňují normové hodnoty.
Závěr:	Je nutné doplnit jaké normové hodnoty mají splňovat, popřípadě minimálně určit hodnoty jaké normy a kde v normě jsou uvedeny. Dále je nutné definovat kde budou umístěna přivolávací tlačítka výtahu v podchodu a na nástupišti s důrazem na odstup od svislých konstrukcí (minimálně 500 mm od koutu konstrukce).
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna upřesněním v projektové dokumentaci odkazem na příslušné normy. Odstup 500 mm byl akcentován.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Osvětlení ve výtahu není definováno.
Závěr:	Je nutné doplnit požadavek na osvětlení výtahu ve shodě s EN 12464-1:2011, která definuje následující vlastnosti: 5.1.3 výtahy; Em (lx) = 100, Uo = 0,40
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna upřesněním v projektové dokumentaci doplněním požadavku na



osvětlení výtahu.

Fotodokumentace: Nevyužito.

**6. SO 20-40 ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

Pořadové číslo: 18

Fáze posouzení: Celkový návrh

Kapitola TSI: Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2

Typ neshody: Poznámka

Popis: Orientační hlasové majáčky navržené v projektové dokumentaci, které informují o VB jsou navrženy s nedostatky v rozšířených frázích.

Závěr: Bylo by dobré upravit tyto rozšířené fráze: OHM 7 – rozšířená fráze má popletený slovosled, prosím o úpravu; OHM 8 – rozšířená fráze neinformuje o přístupu k nástupištím ve spodní části VB, bylo by dobré toto doplnit, jelikož cestující využívající OHM nemá již ve VB žádný další způsob jak by se toto dozvěděl a bylo by také dobré doplnit, že do spodní části se jde po schodech; OHM 9 – rozšířená fráze informuje o přístupu k nástupištím, ale chybně popisuje na které straně tento vstup je, prosím o opravu.

Odstranění: Neshoda byla odstraněna úpravou frází v technické zprávě stavebního objektu.

Fotodokumentace: Nevyužito.

**7. SO 20-20.2 ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE NÁVĚSTIDLA L6**

Bez zjištěných neshod.

**8. SO 10-11.1 SANACE TĚLESA NAD PODZEMNÍMI PROSTORY**

Bez zjištěných neshod.

**9. SO 10-41 ÚPRAVA MOSTU V KM 476,480**

Bez zjištěných neshod.

**10. SO 10-40 ÚPRAVA PODCHODU V KM 476,674 (VČ. VÝTAHOVÝCH ŠACHET)**

Bez zjištěných neshod.

**11. SO 30-60 ÚPRAVA ROZVODŮ NN A VO**

Bez zjištěných neshod.

**12. SO 30-64 OSVĚTLENÍ PODCHODU**

Bez zjištěných neshod.



### 13. SO 30-61 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 1

Bez zjištěných neshod.

### 14. SO 30-62 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 2

Bez zjištěných neshod.

### 15. SO 30-63 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ Č. 3

Bez zjištěných neshod.

### 16. SO 10 – 20 NÁSTUPIŠTĚ Č. 1

Pořadové číslo: 12  
 Fáze posouzení: Celkový návrh  
 Kapitola TSI: Vizualní informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10  
 Typ neshody: Neshoda  
 Popis: Informační tabule na nástupištech nemají definovanou výšku (výšku tabulí ani výšku umísťovaných informací).

Závěr: Je nutné doplnit údaje o výšce informačních tabulí ve shodě s TSI PRM 4.2.1.10 bod 4.

Odstranění: Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do projektové dokumentace stavebního objektu.

Fotodokumentace: Nevyužito.

Pořadové číslo: 16  
 Fáze posouzení: Celkový návrh  
 Kapitola TSI: Vizualní informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10  
 Typ neshody: Neshoda  
 Popis: V dokumentaci stavebního objektu Nástupiště č. 1 je navržené ukončení nástupiště přiléhajícího k výpravní budově varovným pásem z reliéfní dlažby + nátěrem. Za tímto ukončením pokračuje dále služební chodník, na který ale mají přístup i běžní cestující (schody pro přístup jsou těsně před ním).

Závěr: Je nutné upravit opatření tak, že bude zabráněn vstup cestujícím na služební chodník. Praktickým opatřením by bylo posunutí branky již na úroveň varovného pásu nebo také opatření přístupu zákazovou tabulkou pro zákaz vstupu chodců.

Odstranění: Neshoda byla odstraněna doplněním piktogramu zákazu vstupu do projektové dokumentace stavebního objektu.

Fotodokumentace: Nevyužito.

Pořadové číslo: 17  
 Fáze posouzení: Celkový návrh  
 Kapitola TSI: Konec nástupiště, odst. 4.2.1.13  
 Typ neshody: Poznámka  
 Popis: V projektové dokumentaci Nástupiště č.1 je řešen konec nástupiště u zarážedla. Je navrženo zábradlí, které je ale ve vzdálenosti < 2500 mm k ose koleje.

Závěr: Bylo by dobré posunout konec nástupiště respektive i zarážedlo (popřípadě návěstidlo) takovým způsobem aby zábradlí licovalo se zarážedlem (ilustrace je přiložena). Tak

Pořadové číslo:	8
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Na stupních schodišť je součinitel smykového tření definován hodnotou 0,5. Je opomenuta nutnost zvýšení součinitele na předních částech stupňů.
Závěr:	Je nutné doplnit hodnotu součinitele smykového tření v souladu s ČSN 73 4130 bod 6.2 a 7.3.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do technické zprávy stavebního objektu.



Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Informační tabule na nástupištích nemají definovanou výšku (výšku tabulí ani výšku umístovaných informací).
Závěr:	Je nutné doplnit údaje o výšce informačních tabulí ve shodě s TSI PRM 4.2.1.10 bod 4.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci Nástupiště č. 2 není všude vyznačen varovný pás jako součást vodící linie s funkcí varovného pásu žlutou barvou.
Závěr:	Je nutné doplnit toto označení v projektové dokumentaci stavebního objektu.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Poznámka
Popis:	Spodní madlo navrženo ve výšce 600mm.
Závěr:	Bylo by lepší realizovat spodní madlo ve výšce 750mm. Je to standardně doporučovaná výška pro spodní madlo schodiště (doporučována také v příručce ČKAIT).
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna úpravou projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 18. SO 10 – 22 NÁSTUPIŠTĚ Č. 3

Pořadové číslo:	9
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Na stupních schodišť je součinitel smykového tření definován hodnotou 0,5. Je opomenuta nutnost zvýšení součinitele na předních částech stupňů.
Závěr:	Je nutné doplnit hodnotu součinitele smykového tření v souladu s ČSN 73 4130 bod 6.2 a 7.3.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do technické zprávy stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14
Fáze posouzení:	Celkový návrh

**Záznam o průběhu posouzení**

ze dne 18.12.2019

Příloha 8

Strana 7 (celkem 8)

Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Informační tabule na nástupišťích nemají definovanou výšku (výšku tabulí ani výšku umísťovaných informací).
Závěr:	Je nutné doplnit údaje o výšce informačních tabulí ve shodě s TSI PRM 4.2.1.10 bod 4.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	21
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Poznámka
Popis:	Spodní madlo navrženo ve výšce 600mm.
Závěr:	Bylo by lepší realizovat spodní madlo ve výšce 750mm. Je to standardně doporučovaná výška pro spodní madlo schodiště (doporučována také v příručce ČKAIT).
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna úpravou projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

**19. SO 22-10 STAVEBNÍ ÚPRAVY VE VB**

Pořadové číslo:	1
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Nově realizovaná podesta u výtahu ve výpravní budově není opatřena kontrastními pruhy na schodech.
Závěr:	Je nutné doplnit označení kontrastními pruhy na schodech nově realizované podesty.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do technické zprávy stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Na schodišti vedoucí na podestu je instalováno pouze madlo ze strany z výtahu.
Závěr:	Je nutné doplnit madlo také na stranu protější ve shodě s QC-INF-017, kde je jasně definováno, že opatření pro schody musejí být dodrženy, i kdyby se jednalo pouze o jeden schod. Madla totiž neslouží pouze pro případné udržení stability, ale také jako vodící prvek. Absence tohoto madla by pak mohla působit riziko.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku do technické zprávy stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ neshody:	Poznámka

Popis:	Spodní madlo navrženo ve výšce 600mm.
Závěr:	Bylo by lepší realizovat spodní madlo ve výšce 750mm. Je to standardně doporučovaná výška pro spodní madlo schodiště (doporučována také v příručce ČKAIT).
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna úpravou projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	U automatických dveří není definováno, co se stane při výpadku proudu se dveřmi.
Závěr:	Je nutné doplnit řešení otevření dveří tak, aby nebyli překážkou při nouzové situaci.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna doplněním požadavku na otevření dveří do technické zprávy stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	Není definován součinitel tření na nových schodech a na podestě ve výpravní budově.
Závěr:	Je nutné doplnit hodnotu minimálního součinitele smykového tření pro schody a podestu ve výpravní budově dle ČSN 73 4130 bod 6.2 a 7.3.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna úpravou projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ neshody:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je pouze zmíněn požadavek na soulad řešení s TSI PRM. Není už ale definováno jak se toho docílí.
Závěr:	Je nutné nadefinovat projektové řešení označení průhledných překážek.
Odstranění:	Neshoda byla odstraněna úpravou projektové dokumentace stavebního objektu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 20. SO 20-20 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

Bez zjištěných neshod.

## 21. SO 1010 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SO 1011 ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	15
<b>Počet odstraněných neshod</b>	15
<b>Informace</b>	6
<b>Počet odstraněných informací</b>	6